

Einrichtung eines verkehrsberuhigten Bereiches: „Am Sportplatz/Eichenweg“ in Neerstedt

Ausschuss für Infrastruktur und Energie
am 30.01.2024



Agenda

- ▶ Aktueller Stand
- ▶ Alternative I: „Kölner Teller“
- ▶ Alternative II: „Berliner Kissen“
- ▶ Alternative III: Blumenkübel (Fahrbahnverengung)
- ▶ Alternative IV: Aufpflasterung



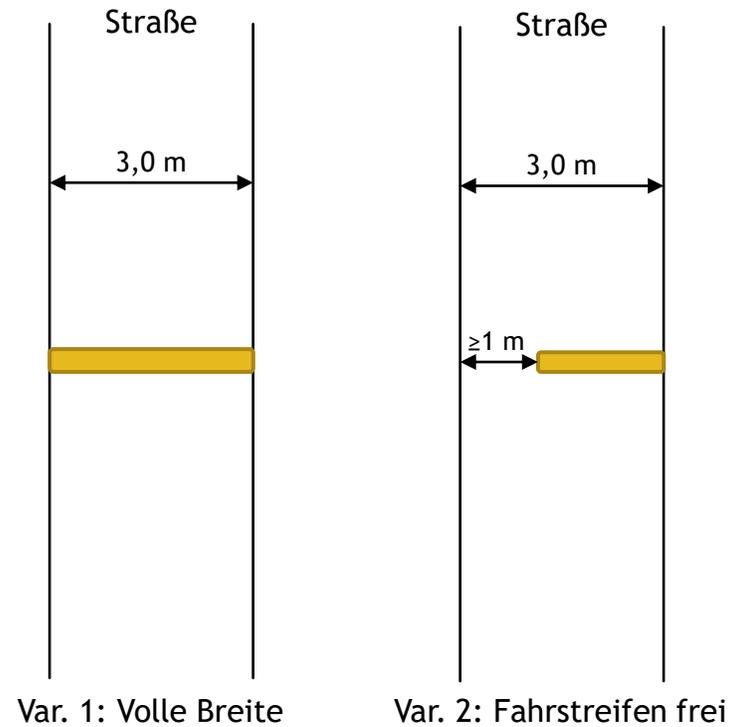
Aktueller Stand

- ▶ Hinweis der Verkehrsbehörde zur Verkehrsberuhigung
- ▶ Bodenschwellen („schlafende Polizisten“) als erste Alternative
 - ▶ Kostengünstig
 - ▶ Entwässerung ist zu regeln
 - ▶ Schwächere Verkehrsteilnehmer
 - ▶ Lärmproblematik
- ▶ Verwaltung wurde beauftragt, Alternativen zusammenzustellen

Aktueller Stand - Bodenschwellen („schlafende Polizisten“)



<https://www.rosa-moser.at/produkte/bodenschwelle-schwarz%2C-50x42x5cm>



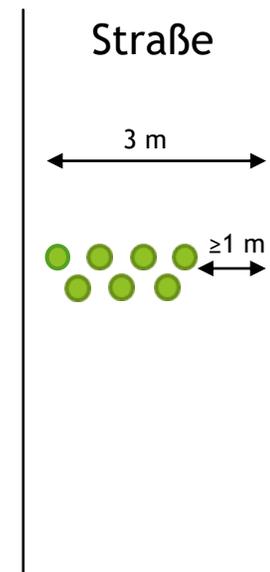
Aktueller Stand - Bodenschwellen

- ▶ Bodenschwellen („schlafende Polizisten“), die langsamer überfahren werden müssen
- ▶ Höhe: ca. 50 - 120 mm
- ▶ Länge: ca. 35 - 50 cm pro Element
- ▶ In vielen Breiten erhältlich, sowohl 2 m als auch 3 m
- ▶ Vorteile: recht kostengünstig
- ▶ Nachteile: Lärm, Wasserabfluss

Alternative I - „Kölner Teller“



Quelle: <https://www.ziegler-metall.de/geschwindigkeitshemmer-koelner-teller>

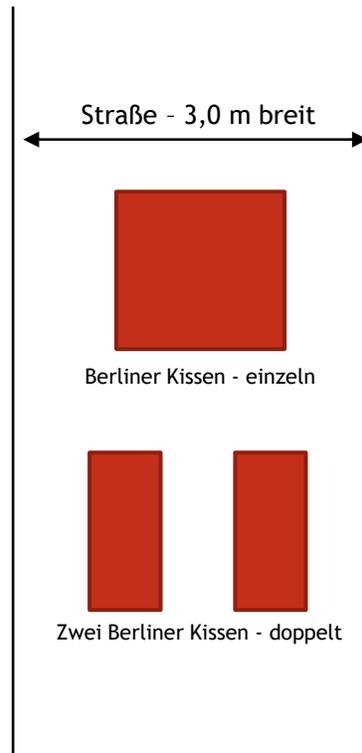




Alternative I - Kölner Teller

- ▶ Metallische „Teller“
- ▶ Werden in zwei Reihen versetzt auf der Straße befestigt
- ▶ Min. 1 m Platz für schwächere Verkehrsteilnehmer lassen
- ▶ Höhe: ab ca. 30 mm bis ca. 60 mm, Ø: ca. 30 cm
- ▶ Vorteile: Wasserabfluss, individuelle Breite der „Bremsschwelle“,
- ▶ Nachteile: evt. Lärm durch Noppen

Alternative II - „Berliner Kissen“ - Einzel oder Doppelt



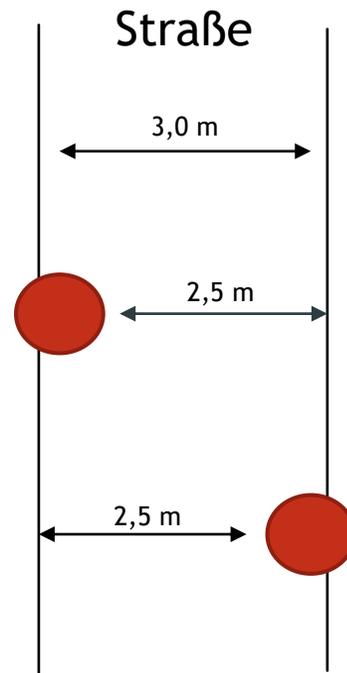
Alternative II - „Berliner Kissen“ - Einzel oder Doppelt

- ▶ Fahrbahnschwelle zumeist aus Gummi
- ▶ Sowohl einzel in Fahrbahnmitte als auch doppelt links und rechts nebeneinander möglich (siehe Abbildung)
- ▶ Bei einzelem Kissen evt. Befestigung auf einer Seite, um min. 1 m Platz für Fahrräder zu lassen
- ▶ Höhe: ca. 65 mm
- ▶ Vorteile: Wasserabfluss, vermutlich leiser, automatisch Platz für schwächere Verkehrsteilnehmer
- ▶ Nachteile: müssen von Schneepflügen ausgelassen werden, leichter zu beschädigen

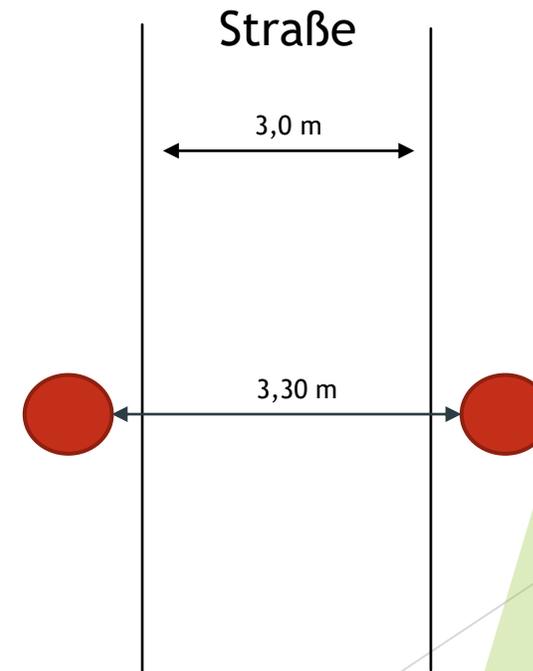
Alternative III - Blumenkübel - Tatsächliche / Optische Verengung



<https://www.stvo2go.de/massnahmen-verkehrsberuhigung/>



Var. 1: Tatsächliche Verengung



Var. 2: Optische Verengung

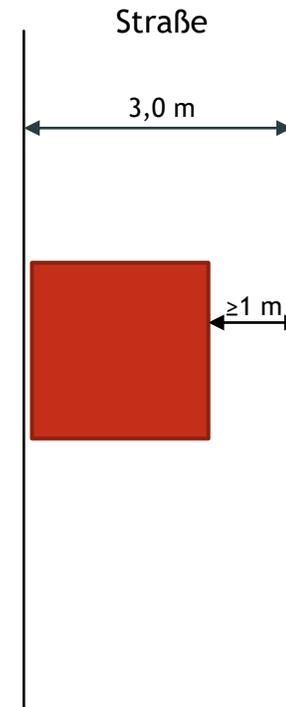
Alternative III - Blumenkübel - Tatsächliche / Optische Verengung

- ▶ Blumenkübel auf (tatsächliche) oder neben (optische Verengung) der Fahrbahn
- ▶ Tatsächliche Verengung der Straße auf höchstens 2,5 m denkbar, sonst Blumenkübel neben der Straße (optisch)
- ▶ Vorteile: Wasserabfluss, schwächere Verkehrsteilnehmer, kein Lärm
- ▶ Nachteile: Landschaftsbild, zusätzlich wären Leitbaken und ggf. Markierungen vorzusehen, regelmäßige Pflege

Alternative IV - Aufpflasterung



<https://www.kreiszeitung.de/lokales/verden/plateaus-sollen-weiter-verkehr-abbremsen-3305717.html>



Alternative IV - Aufpflasterung

- ▶ Aufpflasterung auf die Straße
- ▶ Kann am Fahrbahnrand ergänzt werden durch Bepflanzung für zusätzliche optische Verengung
- ▶ Vermutlich Kosten i. H. v. ca. 5.000 € pro Aufpflasterung
- ▶ Vorteile: Wasserabfluss, wenig Lärm
- ▶ Nachteile: kostenaufwendig