Anlage zu TOP 8
Ausschuss für Infrastruktur und Energie
vom 02.02.2023

Gemeinde Dötlingen
Umsetzung der Radwegnovelle

Sitzung des Ausschusses für Infrastruktur und Energie am 02. Februar 2023

Dipl. Ing. Rainer Dargel

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR

Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 05 11 / 220 601 87
Fax: 05 11 / 220 601 990
Email: info@pgv-dargel-hildebrandt.de
Web: www.pgv-dargel-hildebrandt.de

Anlass der Änderungen

Eine Pflicht zur Benutzung eines Radweges ist nur noch zulässig, wenn sie aus Gründen der Verkehrssicherheit oder des Verkehrsablaufes (z.B. aufgrund hoher Verkehrsbelastung oder unübersichtlicher Straßenführung) erforderlich ist und wenn u.a.

- eine für den Radverkehr bestimmte Verkehrsfläche vorhanden ist (z.B. ein Radweg oder ein Geh-/Radweg)
- die Benutzung des Radweges zumutbar ist (ausreichende Breite, gute Oberflächenbeschaffenheit, eindeutige und sichere Linienführung).

Wann muss ich den Radweg benutzen?

Radweg

Gemeinsamer Geh-/Radweg

Getrennter Geh-/Radweg

Ist eine Nebenanlage mit einem dieser Verkehrszeichen gekennzeichnet, müssen Radfahrende diese nutzen.

Wann darf ich den Gehweg benutzen?

**Gehweg,
Radverkehr frei**

Ist der Gehweg für Radverkehr freigegeben, dürfen Radfahrende wahlweise auf der Fahrbahn oder auf dem Gehweg fahren.

Fahren sie auf dem Gehweg, sind sie dort zu **Gast**. Zu Fuß Gehende haben Vorrang. Das bedeutet für die Radfahrenden auch, dass sie nur mit **Schrittgeschwindigkeit** fahren dürfen. Fahren Radfahrende schneller als Schrittgeschwindigkeit, droht ihnen ein Bußgeld.

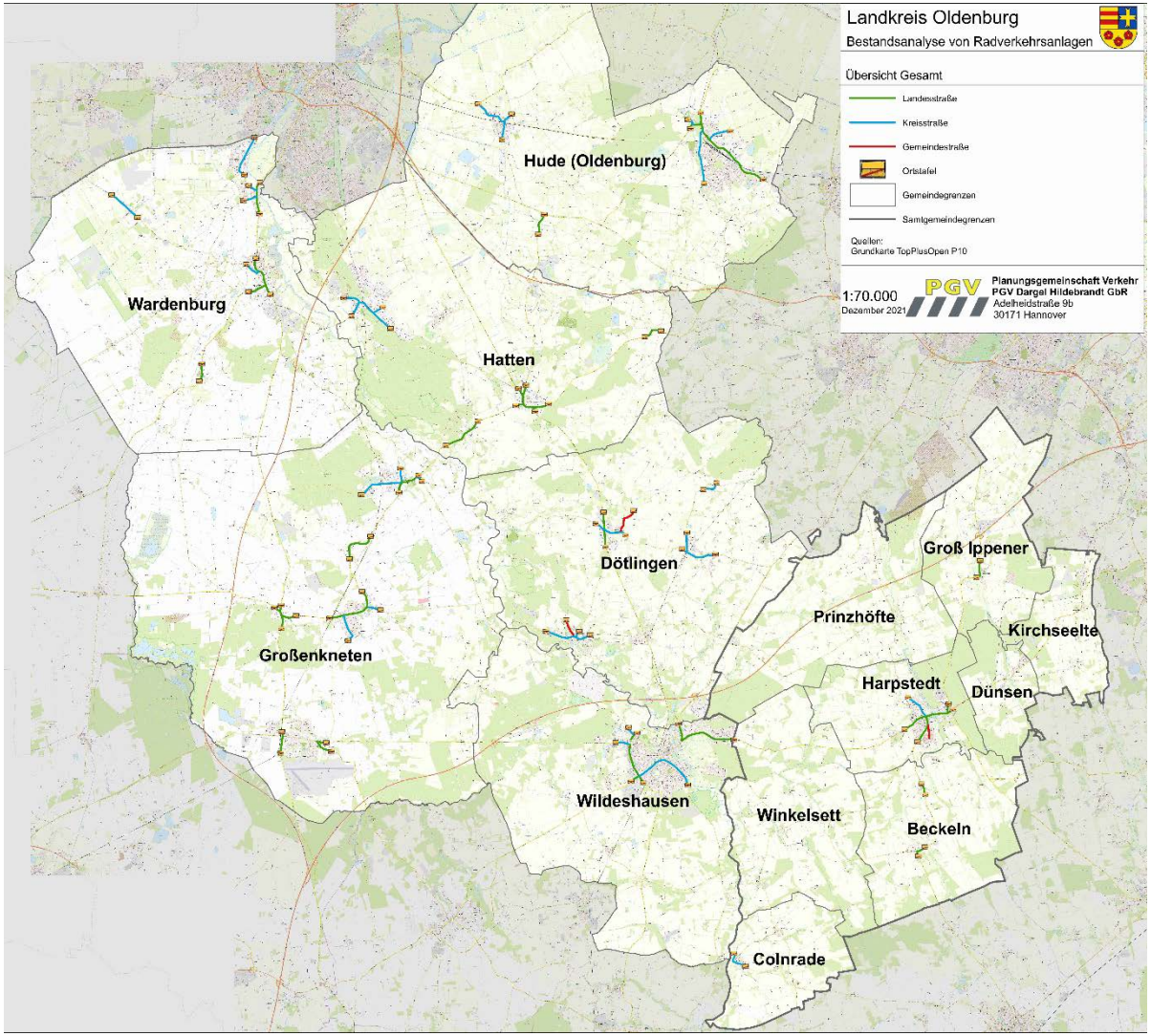
Wann darf ich einen Radweg benutzen

Gibt es rechts neben der Fahrbahn zwei baulich voneinander getrennte Nebenanlagen oder eine Nebenanlage, die z.B. farblich zweigeteilt ist, sind das ein Gehweg und ein Radweg.

Wenn keines der obigen Verkehrszeichen eine Benutzungspflicht des Radweges vorgibt, darf mit dem Fahrrad wahlweise auf der Fahrbahn oder auf dem Radweg gefahren werden.

Untersuchung
Landkreis Oldenburg
2019-2022

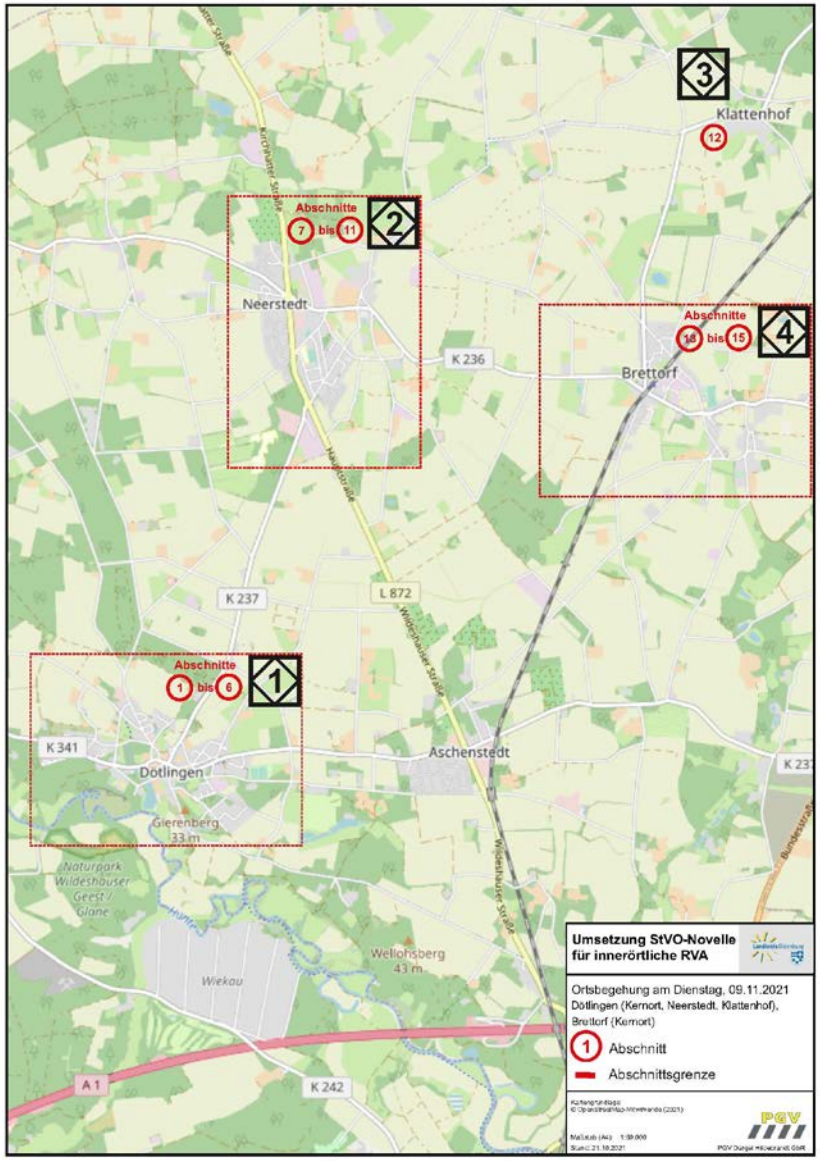
Übersichtskarte



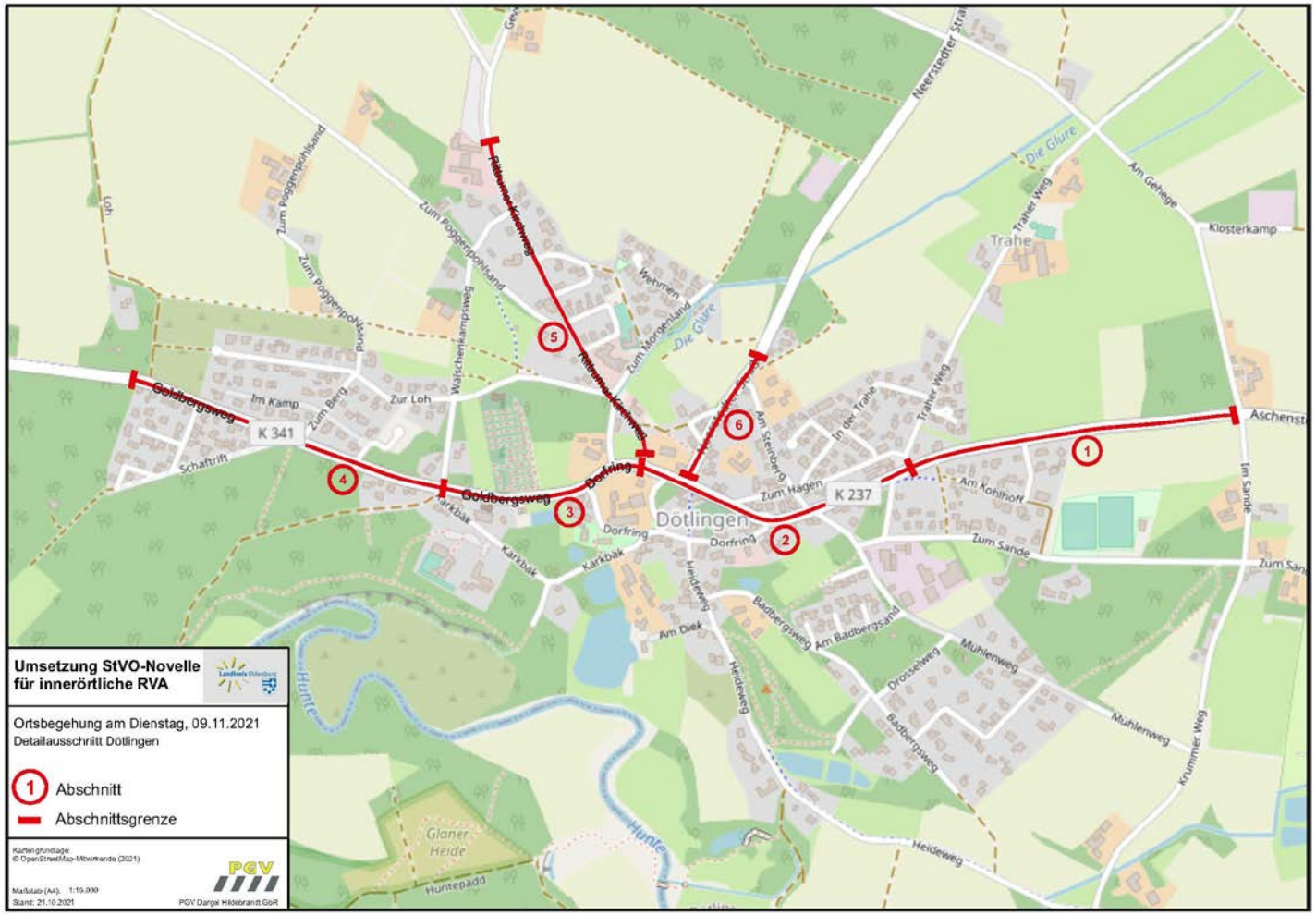
Untersuchungsumfang

- Grundlagenanalyse für 131 innerörtliche Streckenabschnitte des übergeordneten Straßennetzes (ohne Gemeinde Ganderkesee)
- 29 Landesstraßen / 29 Kreisstraßen / 3 Gemeindestraßen
- 9 Vor Ort Termine mit beteiligten Akteuren im Zeitraum Juni – November 2021
- Erstellung von Ablaufplänen (grafisch und tabellarisch) für jeden Begehungs- bzw. Befahrungstermin
- Ergebnisdokumentation
  - Protokoll mit Erläuterungen zu jedem Streckenabschnitt
  - Ausgewählte Prinzipskizzen zur besseren Verständlichkeit

Ablaufplan

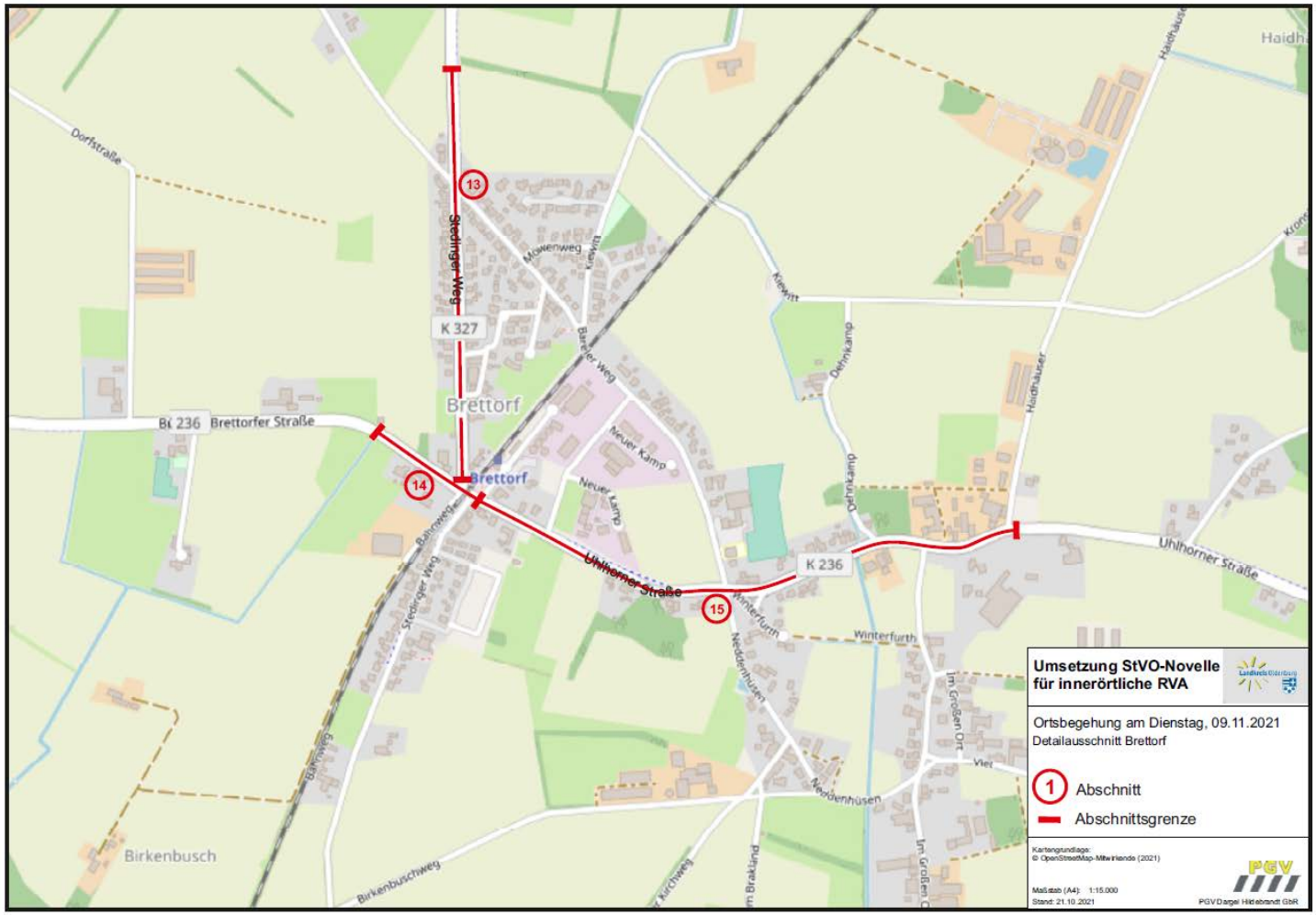

3
Klattenhof
12
Abschnitte
7 bis 11
2
Neerstedt
K 236
Abschnitte
14 bis 15
4
Brettorf
K 237
L 872
Abschnitte
1 bis 6
1
K 341
Dötlingen
Aschenstedt
Gierenberg
33 m
Naturpark Wildeshauser Geest / Glane
Wiekau
Wellohsberg
43 m
A 1
K 242
Umsetzung StVO-Novelle für innerörtliche RVA
Ortsbegehung am Dienstag, 09.11.2021
Dötlingen (Kernort, Neerstedt, Klattenhof), Brettorf (Kernort)
1 Abschnitt
Abschnittsgrenze
PGV

Ablaufplan Dötlingen



Ablaufplan Neerstedt

Ablaufplan Brettorf



Steckbrief
Aschenstedter Straße

Stadt / Gemeinde: Dötlingen

Straßenname: Aschenstedter Straße Abschnitt von: Traher Weg

Klassifizierung: K237 bis: Rittrumer Kirchweg Nr.: 117

Infrastrukturdichte: ☒ gering ☐ mittel ☐ hoch

Geschwindigkeitsregelung: ☐ 50 ☒ Sonstige: 30

DTV: <2.500 SV-Anteil 4,3%

Radverkehrsführung: ☒ baul. Radweg ☐ Markierung auf Fahrbahn ☐ Mischverkehr ☐ Gehweg, Z 239+RV frei

☐ einseitig ☒ beidseitig ☒ Einrichtungsverkehr ☐ Zweirichtungsverkehr

Kennzeichnung: ☒ Z 240 ☐ Z 241

Breite Seitenanlage bzw. RVA (ohne STS): 1,80m

Befahrbarkeitseinschränkungen der Seitenanlage durch:

Oberfläche: ☐ keine ☒ gering ☐ erheblich

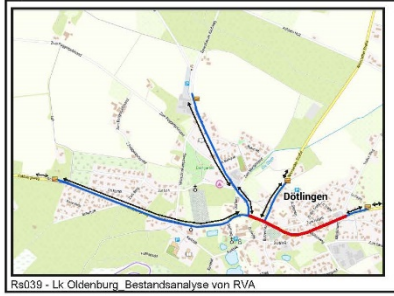
Breite: ☐ keine ☒ gering ☐ erheblich

Weitere Einschränkungen:

Sichtfelder an Ausfahrten durch Bewuchs eingeschränkt, teilweise eingeschränktes Lichtraumprofil, Engstelle (siehe Foto)

Maßnahmenvorschläge:

Aufhebung der Benutzungspflicht ohne Benutzungsrecht

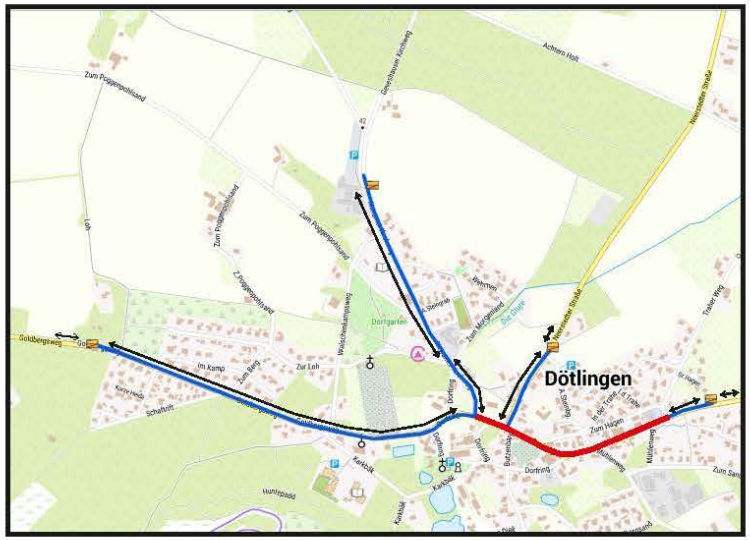


Rs039 - Lk Oldenburg_Bestandsanalyse von RVA

Maßnahmenvorschläge Aschenstedter Straße

Maßnahmenvorschläge:

Aufhebung der Benutzungspflicht ohne Benutzungsrecht

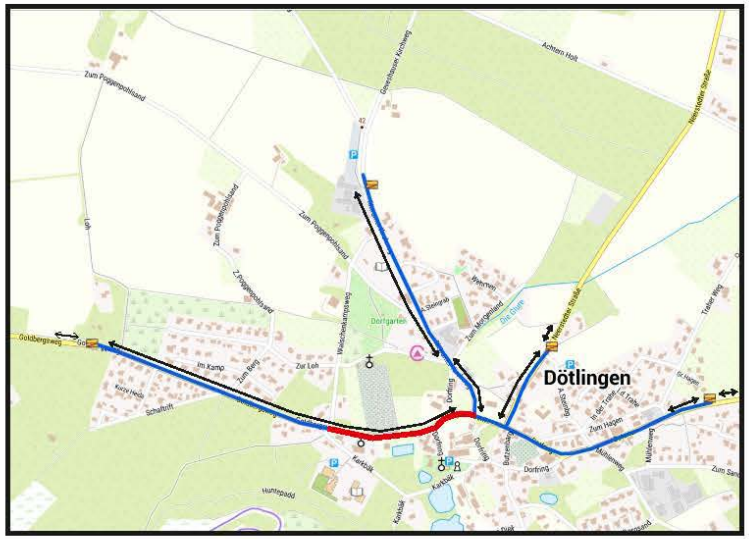


Rs039 - Lk Oldenburg_Bestandsanalyse von RVA

Maßnahmenvorschläge Dorfring

Maßnahmenvorschläge:

Benutzungspflicht aufheben ohne Benutzungsrecht

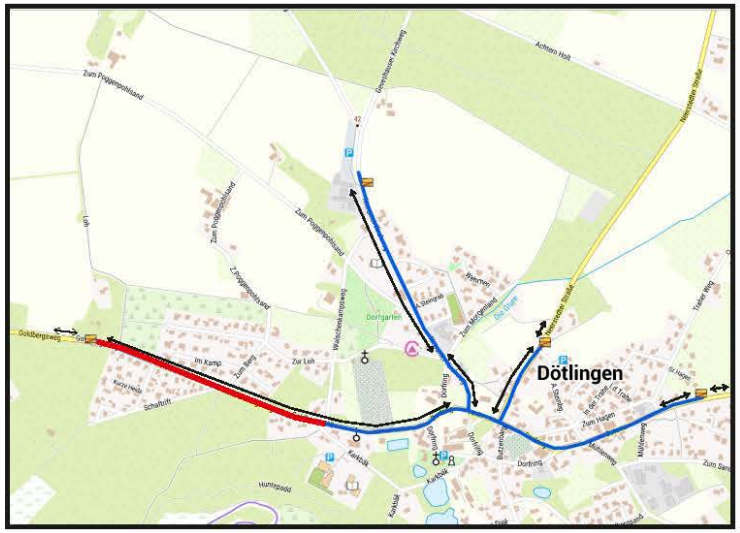


Rs039 - Lk Oldenburg_Bestandsanalyse von RVA

Maßnahmenvorschläge Goldbergsweg

Maßnahmenvorschläge:

Benutzungsrecht in beiden Richtungen anbieten

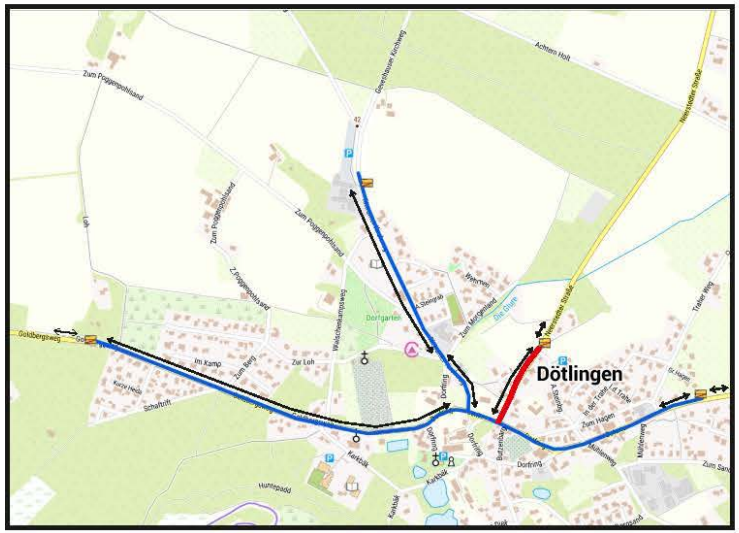


Rs039 - Lk Oldenburg_Bestandsanalyse von RVA

Maßnahmenvorschläge Neerstedter Straße

Maßnahmenvorschläge:

Benutzungsrecht in beiden Richtungen einführen

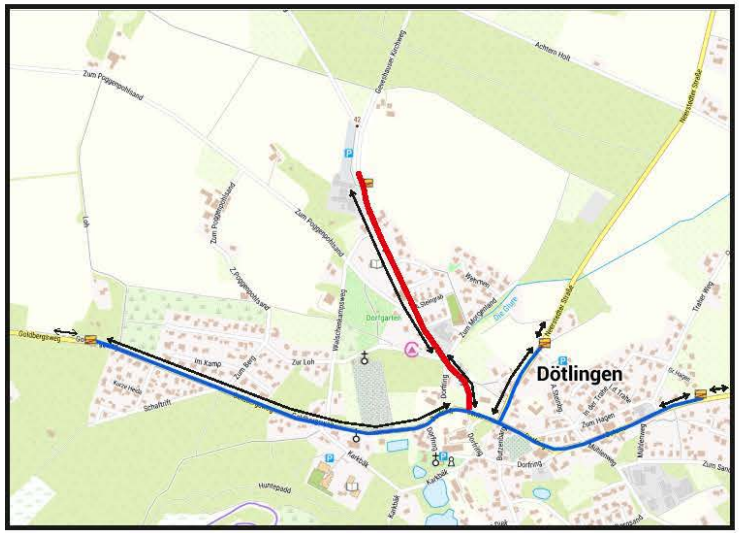


Rs039 - Lk Oldenburg_Bestandsanalyse von RVA

Maßnahmenvorschläge Rittrumer Kirchweg

Maßnahmenvorschläge:

Benutzungspflicht aufheben ohne Benutzungsrecht



Rs039 - Lk Oldenburg_Bestandsanalyse von RVA

Dötlingen, Rittrumer Kirchweg

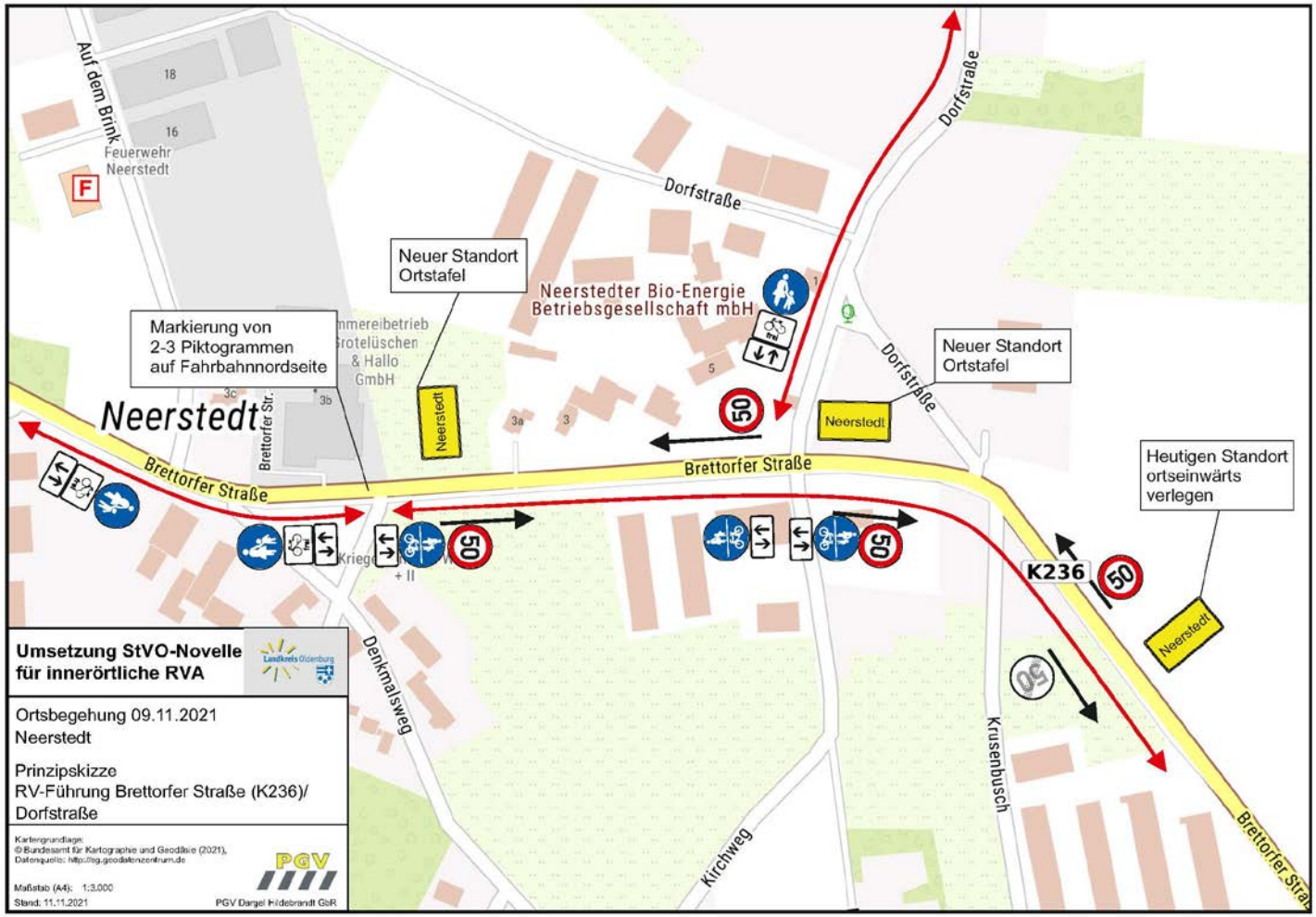
Maßnahmenvorschläge Huntloser Straße

Maßnahmenvorschläge:

Ortstafel ortseinwärts verlegen bis vor Kurvenbereich Krusenbusch, Benutzungsrecht im Zweirichtungsverkehr ab Kirchweg anbieten

Rs039 - Lk Oldenburg_Bestandsanalyse von RVA

Prinzipskizze Neerstedt, Brettorfer Straße



Maßnahmenvorschläge Huntloser Straße

Maßnahmenvorschläge:

Radwegprofil freihalten, Benutzungsrecht nur richtungstreu anbieten

Rs039 - Lk Oldenburg_Bestandsanalyse von RVA

Maßnahmenvorschläge Hauptstraße (Süd)

Maßnahmenvorschläge:

Benutzungspflicht beibehalten, Querungshilfe (Dunkelampel) in Höhe Am Sportplatz vorhanden

Rs039 - Lk Oldenburg_Bestandsanalyse von RVA

Maßnahmenvorschläge Hauptstraße (Nord)

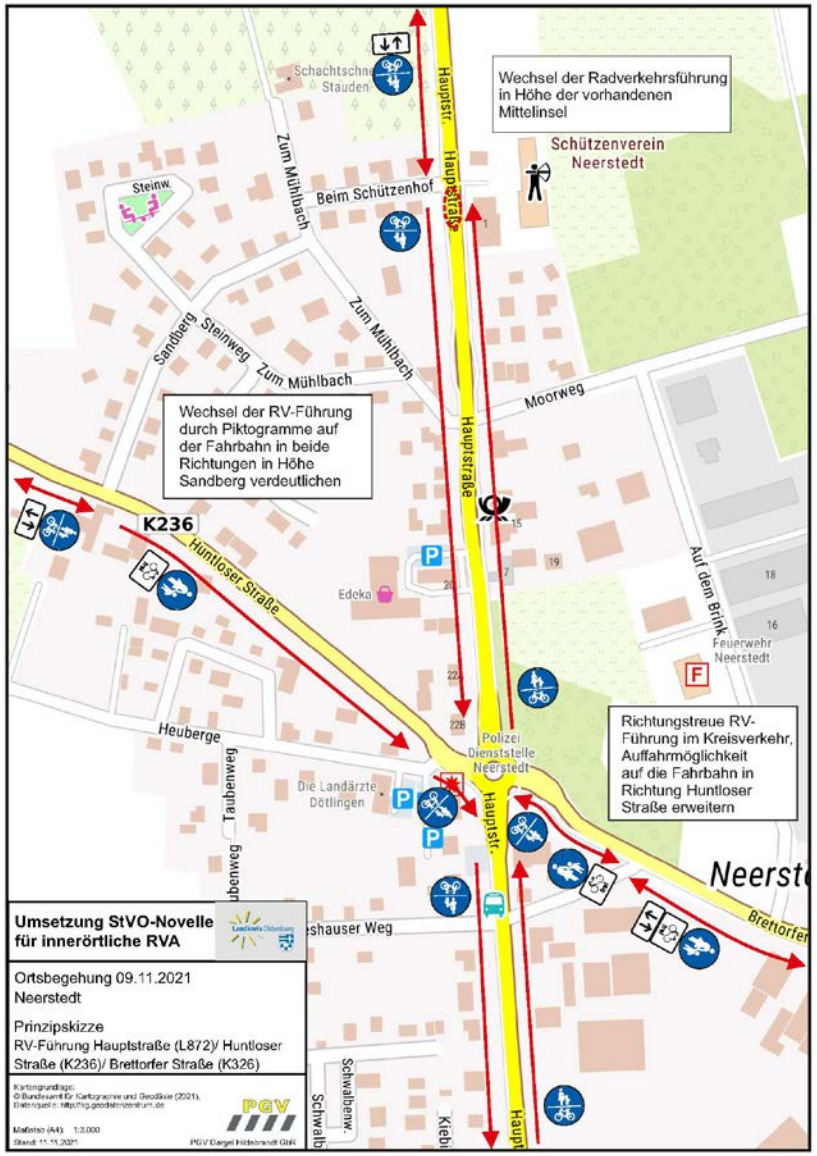
Maßnahmenvorschläge:

Richtungstreue Benutzungspflicht beibehalten

Rs039 - Lk Oldenburg_Bestandsanalyse von RVA

Kreisverkehr Neerstedt

Prinzipskizze Neerstedt, Kreisverkehr

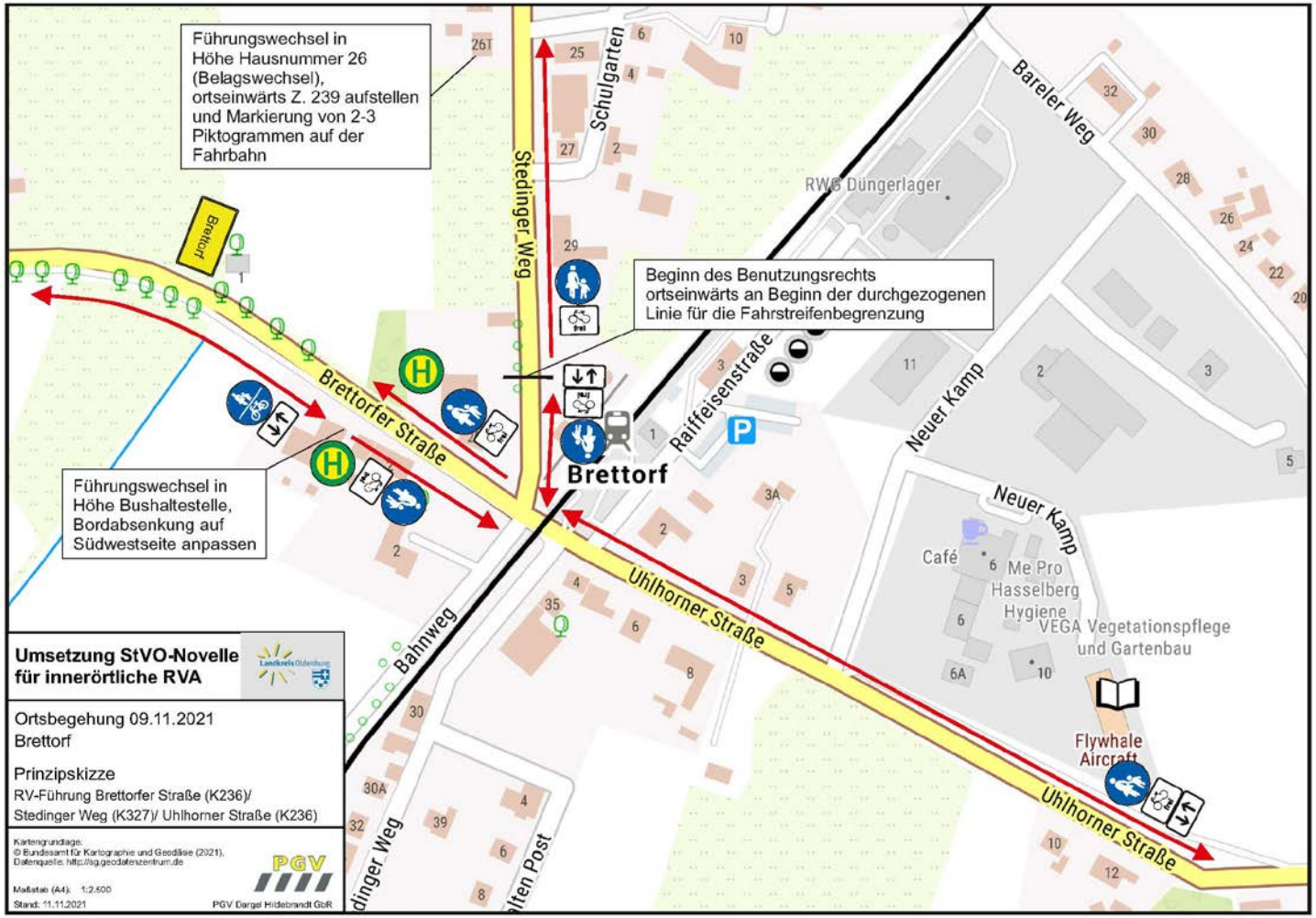


Brettorf, Stedinger Weg ortsauswärts

Brettorf, Stedinger Weg ortseinwärts

Brettorf Bahnübergang

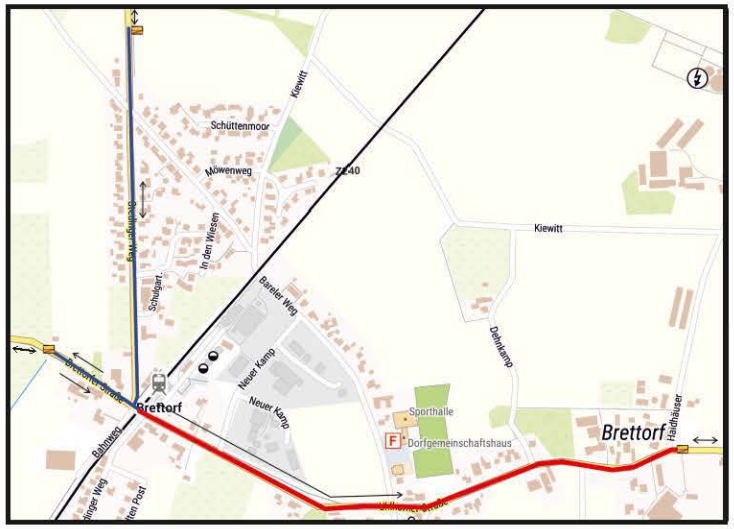
Prinzipskizze Brettorf Bahnübergang



Maßnahmenvorschläge Uhlhorner Straße

Maßnahmenvorschläge:

Benutzungsrecht im Zweirichtungsverkehr anbieten, zum Teil Außerortscharakter



Rs039 - Lk Oldenburg_Bestandsanalyse von RVA

Weitere Öffentlichkeitsarbeit

- Zusammenarbeit mit den Akteuren in den Schulen, Kitas und Betrieben
- Lfd. Presseinfo, Radverkehr auf der Homepage der Gemeinde
- Gemeinsame Befahrung von beispielhaften Strecken mit neuer Radverkehrsführung
- Wirkungskontrollen durchführen zur Entwicklung der Verkehrssicherheit und der Radverkehrsnachfrage. Begleitung durch fachliches Team von Polizei, Straßenverwaltung, ADFC, Landkreis, Kommunen, Fachverbände

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Dipl. Ing. Rainer Dargel

Planungsgemeinschaft Verkehr
PGV Dargel Hildebrandt GbR

Adelheidstraße 9b
30171 Hannover
Tel.: 05 11 / 220 601 87
Fax: 05 11 / 220 601 990
Email: info@pgv-dargel-hildebrandt.de
Web: www.pgv-dargel-hildebrandt.de